

# MANUAL DEL USUARIO PARA SUS LLANTAS

LACOU TIRE S.A.S.  
SIC 901314564

Nº de factura

Índice de velocidad

Índice de carga

Marca

Diseño

Sello

En LACOUTIRE S.A.S. Buscamos proveedores confiables que cumplan los reglamentos técnicos de llantas según la resolución 0481 del 2009.

## ELECCIÓN CORRECTA DE LLANTAS

Para la elección correcta de la dimensión y del tipo de llanta, consulte el MANUAL DEL FABRICANTE del vehículo o con nuestros asesores de ventas, para que usted sea orientado en cuanto al producto más adecuado para su vehículo; dimensión, diseño, índice de carga, código de velocidad, etc.

El montaje de llantas con dimensiones no recomendados por el fabricante del vehículo podrá alterar las características originales y comportamiento del vehículo.

Nunca montar una llanta con índices de carga y código de velocidad inferiores al recomendado por el fabricante del vehículo.

Se recomienda que las 4 llantas tengan las mismas características de construcción.

## INSTRUCCIONES DE USO / CUIDADOS BÁSICOS

### MONTAJE Y DESMONTAJE PARA LLANTAS DE AUTO Y CAMIONETA

**a)** Debe ser efectuado preferiblemente por profesionales capacitados, con herramientas y procesos adecuados, además de máquinas especializadas para este fin.

**b)** Los rines deben ser los adecuados a la dimensión de la llanta y estar en perfectas condiciones.

**c)** Llantas TL (sin neumático) deberán ser montadas con válvulas nuevas.

**d)** En un mismo eje, emplear llantas con la misma dimensión, diseño, altura de labrado, índice de carga y código de velocidad.

**e)** verificar antes del montaje; si los índices de carga y velocidad de la llanta se adecúan al modelo de vehículo y al tipo de utilización (consulte el manual de su vehículo).

**f)** En caso de sustitución de solo 2 llantas, Lacoutire S.A.S. recomienda; para para mejor control del vehículo y mayor seguridad, que el montaje de llantas nuevas o en mejor estado sea sobre el eje trasero. Esa recomendación también es válida para los vehículos de tracción delantera o trasera, cuyas dimensiones sean idénticas, las presiones del calibrado deben ser ajustadas según la recomendación de los fabricantes de los vehículos.

**g)** Inspeccione diariamente la apariencia de sus llantas, puede presentar daños ocasionados por vidrios, clavos, golpes o por una presión inadecuada.

**h)** Asegurese del uso de herramientas y lubricantes apropiados en el montaje para un ensamblado correcto y no dañar la llanta ni correr el rin.

**i)** No instale las llantas en rines reparados o dañados.

**j)** No mezcle llantas de distintos tamaños o diseños en el mismo eje.

**k)** Para evitar un desgaste irregular, corrija a tiempo los problemas de alineamientos (geometría vehicular) y los defectos mecánicos de su vehículo.

**m)** Verificar el balanceo correcto del conjunto llanta-rin, para evitar desgastes irregulares.

**n)** Cambie la llanta cuando la cocada remanente esté en dos milímetro, por razones de seguridad.

**o)** Repare sus llantas en los establecimientos con garantías y certificaciones en manejo de llantas.

**\*Viaje a una velocidad prudencial, use el cinturón de seguridad y respete todas las señales establecidas por la ley, por su propia seguridad.**

## PROFUNDIDAD DEL DISEÑO

**Indicadores de desgaste:** De acuerdo con las normas técnicas y de tránsito en vigor, está prohibida la circulación de vehículos equipados con llantas cuya profundidad de los surcos de las esculturas sea inferior a 1,6 mm. (para vehículos cuyo peso bruto sea hasta 3,5 toneladas) y 2 mm. (para vehículos cuyo peso bruto sea igual o mayor a 3,5 toneladas).

**Rotación:** Una rotación constante de las llantas ayuda a que el desgaste de todas ellas sea uniforme, una rotación adecuada de las llantas debe hacerse cada 10.000 km. o con cada cambio de aceite.

Debido a las características de cada vehículo, como tracción delantera o trasera, recomendación de ángulos de suspensión y distribución de pesos en los ejes, cada vehículo posee desgaste, evitando el cambio prematuro de una o dos llantas, recomendamos siempre que se afectúe una rotación entre ellas, en función de la recomendación del fabricante del vehículo o de la forma de desgaste observada.

**Balanceo y Alineación:** el balanceo y alineación de rines y llantas son esenciales para su buen mantenimiento. Realizando la alineación de las ruedas de forma correcta es posible prevenir daños de desgaste irregular (Camber, Convergencia, KPI, Caster) y optimizar el comportamiento del vehículo al conducir.

**-El balanceo:** Es el proceso de equilibrio estático y dinámico del conjunto llanta-rin.

## -Debe ser efectuado:

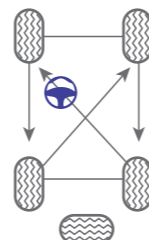
- Siempre que haya sustitución de llantas.
- Siempre que sean efectuadas reparaciones en llantas o neumáticos.
- En el caso de vibraciones.
- Siempre que haya sustitución de elementos del conjunto rodante, por ejemplo; pastillas de frenos, rodamientos de la rueda, piezas de la suspensión, etc.

**-La Alineación:** Llamamos así al proceso de reglaje de los ángulos de la dirección y suspensión del vehículo conforme las especificaciones del fabricante, básicamente son 3 ángulos a ser verificados: convergencia/divergencia, cámbér y cáster.

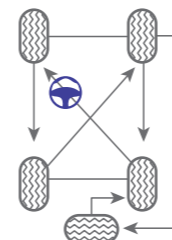
## -Debe ser efectuada:

- En todas las revisiones periódicas estipuladas por el fabricante del vehículo, o por lo menos cada 10.000 km.
- Siempre después de un impacto fuerte contra un hueco, grieta, piedra, bordillos u otros objetos en la carretera.
- Siempre que haya sustitución de algún elemento de la suspensión o de la dirección.
- Siempre que note algún comportamiento extraño en el vehículo, tendiendo a inclinarse más en su dirección a un lado que del otro o con dificultad de mantenerse en la trayectoria.
- Cuando se verifiquen desgastes irregulares.
- Siempre que haya sustitución de llantas.

## NEUMÁTICOS BIAS

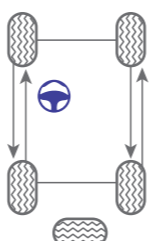


4 NEUMÁTICOS

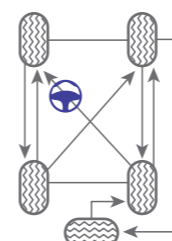


5 NEUMÁTICOS

## NEUMÁTICOS RADIALES Y/O UNIDIRECCIONALES



4 NEUMÁTICOS



5 NEUMÁTICOS

## REPARACIÓN DE LLANTAS

Las reparaciones de llantas deberán confiarse siempre a profesionales capacitados.

- No se recomienda la utilización de productos químicos en sus llantas y neumáticos de aire, especialmente los que contengan en su formulación elementos derivados del petróleo u otros que puedan comprometer el estado original de los compuestos de caucho, tales como spray para reparaciones, productos de sellado, productos de limpieza, etc.
- Los arreglos y reparaciones deben respetar los límites de tolerancia suministrados por los proveedores de llantas.
- No se responderá por instalación, utilización, mantenimiento o reparación fuera de las condiciones recomendadas, o con herramientas y elementos no adecuados para el efecto.

## • REPARACIÓN

Un acto común como lo es una simple reparación de un agujero puede comprometer la seguridad del vehículo si los siguientes factores no son respetados para garantizar la calidad en el proceso:

- Limpieza del lugar de trabajo.
- Calidad en los productos a utilizar.
- El uso de herramientas apropiadas.
- Respeto de las condiciones de reparación en función a las categorías de las llantas.
- Profesionales capacitados para realizar estos procesos de reparación.

**Antes de efectuarse cualquier reparación;** es necesario realizar un análisis cuidadoso de las llantas, ya que una llanta que ha rodado con baja presión puede haber sufrido daños irreversibles y sólo un análisis riguroso en el interior de la llanta permitirá arrojar un diagnóstico para ver la posibilidad de poner la llanta en rodamiento o no.

**El desmontaje de las llantas es;** por lo tanto indispensable para juzgar adecuadamente su estado real y el tipo de reparación a efectuar.

**Las llantas que presenten las siguientes características no son reparables y deben ser retiradas inmediatamente de rodamiento:**

- Aros del talón visible o deformados.
- Banda de rodamiento desgastada hasta 1,6 mm. o cuando se muestran los cinturones de acero en algún lugar de la llanta.
- Calentamiento y separación del revestimiento interno.
- Deterioro por elementos derivados del petróleo o corrosivos.
- Desgaste circular del flanco debido al contacto de la goma con el suelo.
- Fisuras de la goma debido al envejecimiento de la llanta.
- Marcos o estrías de la goma en la parte interna de la llanta.

## FRENADO

El frenado repentino es una causa del rápido desgaste de las llantas, al igual que arranques bruscos que producen deslizamientos de las ruedas.

El frenado desigual de las ruedas (por frenos desajustados), produce un roce excesivo en el caucho de la rueda que frena más, por absorber un elavado porcentaje del esfuerzo total del frenado, así mismo los tambores de los frenos ovalados excéntricos o mal ajustados, ocasionan la concentración del esfuerzo de frenado en una o varias zonas del rodamiento, lo que produce desgaste irregular y prematuro.

Para minimizar las agresiones térmicas en los tacos de las llantas, recomendamos revisar periódicamente el funcionamiento general de los frenos y asegurar la correcta utilización del freno-motor del vehículo.

## GARANTÍA

Las llantas cuentan con una garantía legal de cinco (5) años a partir de la fecha de fabricación OT.

Para hacer efectiva la garantía se debe presentar la llanta en el mismo sitio donde la compró, informar el daño que presenta e indicar la fecha de compra del producto, con el fin de agilizar el servicio de garantía, se recomienda conservar la factura o una copia de la misma, la llanta será analizada para determinar la causa del baño. Lo anterior no constituye un compromiso de reconocimiento de la garantía.

De ser efectiva la garantía se reconocerá el porcentaje remanente de la profundidad de labrado de la llanta.

No habrá lugar al pago de la garantía, cuando al momento de la reclamación el producto tenga una profundidad inferior a la mínima establecida en las normas legales vigentes, pues se considera desgaste total.

## PRESIÓN DEL AIRE

1. Una de las causas más importantes en el desgaste excesivo del neumático y averías se debe a una presión de inflado incorrecta, la presión debe verificarse cada 15 días siempre con las llantas frías, es decir; luego de estar detenido el vehículo al menos 3 horas, la calibración debe hacerse al menos 2 veces al mes con un manómetro previamente verificado.

2. La medición del aire debe controlarse cada dos semanas.

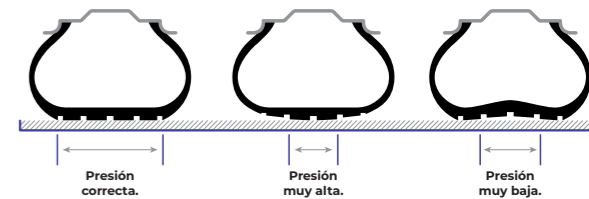
3. La presión del aire debe controlarse cada dos semanas, máximo cuatro.

4. Mantener una presión adecuada es uno e los cuidados más importantes que se deben tener en cuenta. La incorrecta presión de inflado es una de las mayores causas de desgaste, afectando la seguridad, el desempeño, la vida útil y el consumo de combustible. La presión del aire se debe revisar cuando las llantas estén frías y comprobando la presión máxima soportada, indicada en el costado de la misma. Siempre se debe usar la presión indicada por el fabricante del vehículo.

5. La bajada de presión de inflado genera el desgaste acelerado de la banda de rodamiento al nivel de los hombros, ocasionando un calor excesivo que disminuya la durabilidad de la llanta.

6. Cuando una llanta es sobre inflada, el centro del piso es el que soporta la mayor parte de la carga y esto genera un desgaste más rápido en el centro de la banda de rodamiento.

7. Las presiones correctas son esenciales para evitar la pérdida de rendimiento kilométrico y garantizar su seguridad.



## LA VÁLVULA

- Verificar su estado y sustituirla en caso necesario.
- Una tapa de válvula en buen estado es indispensable para la protección del centro de la válvula.
- El núcleo de la válvula debe permanecer limpio.
- En los ejes en que se encuentran llantas gemelas (duales), es recomendable usar extensión de válvula.
- En el conjunto de llantas gemelas, observar que las válvulas que se encuentren colocadas a 180° una con relación a la otra.
- En las llantas tubeless (sin neumático), cada vez que se realice un montaje, se debe sustituir el anillo de caucho de la válvula.

## LECTURA DEL ÍNDICE DE CARGA

IC	Kg.	IC	Kg.	IC	Kg.	IC	Kg.	IC	Kg.	IC	Kg.	IC	Kg.
0	45	24	90	48	180	72	355	96	710	120	1400	144	2800
1	46,2	25	92,5	49	185	73	365	97	780	121	1450	145	2900
2	47,5	26	95	50	190	74	375	98	750	122	1500	146	3000
3	48,7	27	97,5	51	195	75	387	99	775	123	1550	147	3075
4	50	28	100	52	200	76	400	100	800	124	1600	148	3150
5	51,5	29	103	53	206	77	412	101	825	125	1650	149	3250
6	53	30	106	54	212	78	425	102	850	126	1700	150	3350
7	54,5	31	109	55	218	79	437	103	875	127	1750	151	3450
8	56	32	112	56	224	80	450	104	900	128	1800	152	3550
9	58	33	115	57	230	81	462	105	925	129	1850	153	3650
10	60	34	118	58	236	82	475	106	950	130	1900	154	3750
11	61,5	35	121	59	243	83	487	107	975	131	1950	155	3875
12	63	36	125	60	250	84	500	108	1000	132	2000	156	4000
13	65	37	128	61	257	85	515	109	1030	133	2060	157	4125
14	67	38	132	62	265	86	530	110	1050	134	2120	158	4250
15	68	39	136	63	272	87	545	111	1090	135	2180	159	4375
16	71	40	140	64	280	88	560	112	1120	136	2240	160	4500
17	73	41	145	65	290	89	580	113	1150	137	2300	161	4625
18	75	42	150	66	300	90	600	114	1180	138	2360	162	4750
19	77,5	43	155	67	307	91	615	115	1215	139	2430	163	4875
20	80	44	160	68	315	92	630	116	1250	140	2500	164	5000
21	82,5	45	165	69	325	93	650	117	1285	141	2575	165	5150
22	85	46	170	70	335	94	670	118	1320	142	2650	166	5300
23	87,5	47	175	71	345	95	690	119	1350	143	2725	167+	5450+

## CÓDIGO DE VELOCIDAD

CÓDIGO	Máx. Km/h	CÓDIGO	Máx. Km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	H	210
D	65	V	240
E	70	W	270
F	80	Y	300
G	90	(Y)	300+
J	100	ZR	240+

### ASPECTO NOMINAL DE LA LLANTA

Es la relación que existe entre la altura de sección y el ancho de sección transversal, se calcula dividiendo el alto de sección por el ancho de sección y multiplicarlo por 100.

### ALTURA DE SECCIÓN DE LA LLANTA

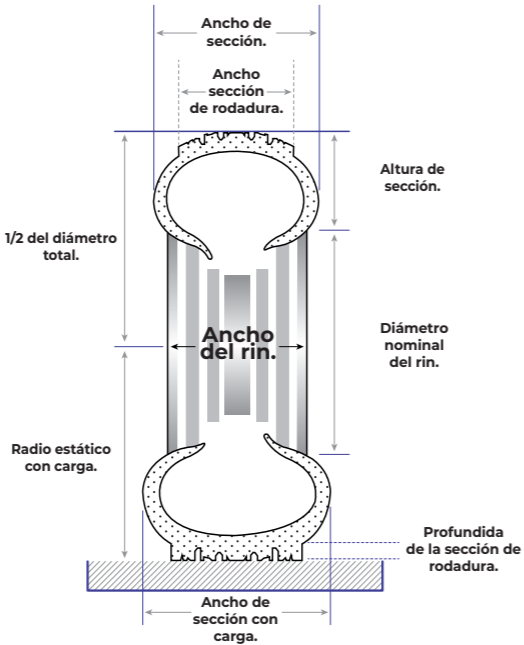
Es la distancia entre la superficie externa de la banda de rodamiento y el diámetro nominal del rin de la llanta, se calcula de la siguiente manera: medida del ancho de sección por la relación de aspecto (%).

### ANCHO NOMINAL DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL

Es la distancia máxima entre las superficies externas de los costados de la llanta, no incluye barras, ribetes ni adornos que sobresalgan del perfil normal del costado.

### DIÁMETRO TOTAL

Es la distancia medida desde un extremo de la banda rodante hasta el extremo opuesto de la misma, estando la llanta sin carga alguna.



### IDENTIFICACIÓN DE LAS LLANTAS POR EL LATERAL



- 1 MARCA
- 2 RIN ESTÁNDAR (ANCHO DEL RIN)
- 3 CARGA MÁXIMA, PRESIÓN MÁXIMA
- 4 DOT
- 5 NORMA TÉCNICA
- 6 DISEÑO DE LA LLANTA
- 7 PAÍS DE ORIGEN
- 8 REGRAVABLE (APLICABLE EN LLANTAS DE CAMIÓN)
- 9 CONSTRUCCIÓN RADIAL O CONVENCIONAL
- 10 DIMENSIÓN
- 11 INDICES DE CARGA Y VELOCIDAD, LONAS

### ADVERTENCIAS Y PROHIBICIONES

**Durante el rodaje, evite:**

- Condiciones arriesgadas, patinazos, frenadas y arranques bruscos.
- Impactos con bordillos, huecos, bordes y obstáculos en la vía.
- Cargas y velocidades superiores a las indicadas en la llanta (ver tablas de índice de carga y de código de velocidad).
- Largas paradas sobre productos contaminantes o derivados del petróleo.
- Instalar llantas cuya dimensión es diferente o no equivalente a la recomendada por el fabricante.
- Conducir el vehículo con llantas cuya presión de aire esté por debajo de la recomendada por el fabricante, o sin el ajuste de presión recomendada en caso de montar una llanta diferente a la recomendada por el fabricante.
- Conducir el vehículo desalineado.
- Evite reparar llantas en lugares que no estén autorizados o con personal autorizado.

**El incumplimiento de las recomendaciones anteriores puede ocasionar:**

- Agresiones localizadas o circunferenciales en la banda de rodamiento.
- Ruptura de la lona carcasa, ocasionando deformaciones en los flancos.
- Ruptura parcial o total de la estructura de la llanta.
- Separaciones entre productos, deformaciones y/o infiltraciones.
- Desgastes anormales en las llantas.

### DIFERENCIAS ENTRE LAS LLANTAS DE ESTRUCTURAS R Y ZR

• **ZR** significa que el neumático soporta una velocidad superior 240 Km/h. la anotación **ZR** agrupa los índices de velocidad **V** (240Km/h>), **W** (270Km/h>), **Y** (300Km/h>).

• Antes de 1.990, los fabricantes utilizaban la notación **ZR** para designar un neumático de alta potencia, ya que los índices **W** y **Y** no existían. **ZR** es una anotación obsoleta pero que vemos siempre en los folletos de los fabricantes y los vendedores de neumáticos.

• Un neumático de estructura **R** y de índice de velocidad **V**, **W** y **Y** es por definición un neumático **ZR**.

• La indicación **ZR** no se inscribe necesariamente sobre el lado del neumático.

• El único índice que debe atraer su atención es el índice de velocidad (**V**, **W** y **Y**).

### EXAMEN DE LAS LLANTAS

**Verifique con regularidad si las llantas presentan:**

- Presión de aire correcta.
- Pérdida de aire correcta.
- Desgaste irregulares, midiendo la profundidad de los surcos en la banda de rodamiento y laterales.
- Agresiones y daños en la banda de rodamiento y los laterales.
- Objetos retenidos en el labrado de la banda de rodamiento o entre llantas gemelas.
- Señales de envejecimiento de los compuestos de caucho, como el apareamiento de pequeñas fisuras o rajaduras.

**-En caso de que se observe cualquier anomalía en una llanta consulte con nuestros asesores.**

### REESCULTURADO DE LAS LLANTAS

Aplicable son en las llantas que presentan grabada en los laterales la opción **REEGROOVABLE** pueden ser reesculturadas, desde que presenten un bajo nivel de agresiones en la banda de rodamiento, es decir, para ser reesculturada, la llanta no debe presentar ningún tipo de arrancamiento de caucho o perforaciones profundas con los cables de acero a la vista y el desgaste debe ser regular. En toda llanta reesculturada se deberá mantener el TWI (**Tread Wear Indicator o indicador de desgaste**) en 1,6 mm., el reesculturado aumenta el nivel de adherencia de las llantas utilizadas en terrenos húmedos, mejorando la evacuación de agua y aumentando así la seguridad, además de incrementar el rendimiento Kilométrico de la primera vida en 20% en promedio. No existe restricción en lo que se refiere al uso de las llantas reesculturadas, pueden montarse en cualquier eje, incluido el delantero o direccional. La profundidad mínima del surco original debe estar entre 2 y 3 mm., por debajo de estos valores, consulte a nuestros profesionales certificados.



### ¡CUIDADO!

Durante las operaciones de preinflado e inflado final, las llantas deberán estar en una jaula de protección a fin de evitar cualquier accidente durante el procedimiento.

En caso de que no sea posible utilizar una jaula, evite colocarse en la trayectoria que los elementos del aro/rin tomarían, en caso de una explosión.

El desmonte debe realizarse con la llanta totalmente desinflada, teniendo especial cuidado al desenganchar los talones del rin para no dañarlos.

**Ejemplo de una llanta en una jaula de protección:**



### ANUNCIO DE SEGURIDAD

1. Nunca infle las llantas en un principio por encima de 40 PSI (pounds per square inch) 274 KPa. (kilo pascal) para lograr el asentamiento de las pestañas correctamente.

2. Las llantas deben ser siempre montadas por técnicos calificados que sigan los procedimientos recomendados por la RMA (Return Merchandise Authorization).

3. Nunca instale una llanta con pestañas averiadas, ocasionaría una explosión.

4. Nunca infle una llanta acostada en ninguna superficie.

5. Utilice siempre una máquina apropiada para el montaje de llantas e infle en una jaula de seguridad (ilustración anterior).



### NOTA IMPORTANTE

Observe con cuidado, antes cualquier montaje, en los laterales de las llantas existe alguna indicación sobre el sentido de rodamiento u orientación de montaje outside-inside (dentro-fuera) pues el montaje en desacuerdo con estas indicaciones acarreará anomalías de comportamiento, compromiendiendo la seguridad, el desempeño y la duración de las llantas.

### REFERENCIAS

255/30ZR24	225/65R17	215/75R14C	215/55R17	255/35ZR18
275/25ZR24	235/45R17	215R14C	215/55R17	255/40ZR18
295/35ZR24	235/45ZR17	145/70R13	195/55R16	255/45ZR18
305/35ZR24	235/50R17	145/80R13	195/60R16	205/45ZR17
235/30R22	235/55R17	145R13C	205/50ZR17	205/50ZR17
245/30R22	235/55ZR17	155/65R13	195/65R16C	225/45ZR17
255/30R22	235/60R17	155/70R13	195/75R16C	225/50ZR17
265/30ZR22	235/65R17	155/80R13	205/45R16	225/55R17
265/35ZR22	235/70R17	155R13C	205/45R16	235/55R17
265/40R22	245/40R17	165/65R13	205/50R16	245/40ZR17
265/45ZR22	245/40ZR17	165/70R13	205/50ZR16	245/40ZR17
275/40ZR22	245/45R17	165/70R13LT	205/55R16	245/45ZR17
285/35ZR22	245/45ZR17	165/80R13	205/55ZR16	205/55R16
285/40R22	245/50R17	165R13LT	205/60R16	7.00R16LT
285/45R22	245/55R17	175/60R13	205/65R16	7.00R16LT
285/50R22	245/60R17	175/65R13	205/65R16C	12.2R.25
295/25ZR22	255/65R17	175/70R13	205/75R16C	
295/30ZR22	265/65R17	175/75R13	205/80R16	
295/40R22	265/70R17	175R13LT	205R16C	
305/40R22	275/65R17	185/60R13	185/60R16	
305/45R22	285/65R17	185/70R13	215/45R16	
33X12.50R22LT	33X12.50R17LT	5.50R13LT	215/40ZR16	
245/35ZR21	35X12.50R17LT	145/70R12	215/55R16	
255/30ZR21	LT245/65R17	145/80R12	215/60R16	
265/45ZR21	LT245/70R17	145R12C	215/60R16C	
275/30ZR21	LT245/75R17	155/70R12	215/65R16	
275/40ZR21	LT265/65R17	155/70R12LT	215/65R16C	
275/45ZR21	LT265/70R17	155R12C	215/70R16	
275/50R21	LT285/70R17	165/70R12	215/70R16C	
295/35ZR21	P225/65R17	175/70R12	215/75R16C	
295/40ZR21	P235/65R17	225/50ZR16	225/50ZR16	
315/35ZR21	P245/65R17	255/50R20	225/55R16	
195/55R20	175/50R16	255/55R20	225/60R16	
225/30ZR20	175/75R16C	265/45R20	225/60R16	
225/35R20	185/50R16	265/45ZR20	225/65R16C	
225/35ZR20	185/55R16	265/50R20	225/65R16C	
235/35R20	185/60R16	275/30R20	225/70R16	
235/55ZR20	185/75R16C	275/30ZR20	225/75R16	
245/30ZR20	195/45R16	275/35ZR20	225/75R16C	
245/35R20	195/50R16	275/40ZR20	235/60R16	
245/35ZR20	195/55R16	275/45R20	235/65R16C	
245/40ZR20	245/70R16	275/50R20	235/70R16	
245/45R20	245/75R16	275/55R20	205/70R15C	
245/45ZR20	255/65R16	275/60R20	205/75R15	
245/50ZR20	265/70R16	285/50ZR20	205/75R15C	
255/30ZR20	265/75R16	285/50R20	215/60R15	
255/35R20	275/70R16	285/55R20	215/65R15C	
255/40ZR20	LT215/85R16	295/45ZR20	215/70R15	
245/35ZR19	LT225/75R16	305/35R20	215/70R15C	
245/40ZR19	LT235/70R16	305/40R20	215/75R15	
245/45R19	LT235/85R16	305/50R20	215/70R15C	
245/45ZR19	LT245/70R16	315/35ZR20	215/75R15C	
245/55R19	LT245/75R16	33X12.50R20LT	215R15C	
255/30ZR19	LT265/70R16	35X12.50R20LT	225/60R15	
255/35R19	LT265/75R16	205/55R19	225/70R15	
255/35ZR19	LT285/75R16	215/35ZR19	225/70R15C	
255/40ZR19	LT305/70R16	225/55R19	225/75R15	
255/45R19	LT315/75R16	225/55R19	235/75R15	
255/50R19	P215/70R16	225/55ZR19	245/75R15C	
255/55R19	P225/70R16	225/55R19	255/70R15C	
265/30ZR19	P235/70R16	225/55R19	265/70R15	
265/50R19	P245/70R16	235/35R19	31X10.50R15LT	
275/30ZR19	P265/70R16	235/40ZR19	33X12.50R15LT	
275/35ZR19	145/65R15	235/45R19	35X12.50R15LT	
275/40ZR19	155/60R15	235/45ZR19	LT215/75R15	
275/45R19	165/50R15	235/50R19	LT235/75R15	
275/55R19	165/55R15	235/50ZR19	P205/70R15	
285/45R19	165/55R19	235/55R19	P215/75R15	
215/35R18	165/60R15	235/65R19	P235/75R15	
215/40R18	165/65R15	245/35R19	155/60R14	
215/40ZR18	175/50R15	255/40ZR18	155/65R14	
215/45R18	175/55R15	255/45R18	165/55R14	
215/45ZR18	175/65R15	255/45ZR18	165/60R14	
215/50ZR18	185/55R15	255/50R18	165/65R14	
215/55R18	185/60R15	255/55R18	165/70R14	
225/40R18	185/65R15	255/60R18	165/70R14C	
225/40ZR18	185R15C	255/70R18	165R14LT	
225/45R18	195/45R15	265/35ZR18	175/60R14	
225/45ZR18	195/50R15	265/40ZR18	175/65R14	
225/50ZR18	195/55R15	265/60R18	175/65R14C	
225/55R18	195/60R15	265/70R18	175/70R14	
225/60R18	195/65R15	275/35ZR18	175/70R14C	
235/40R18	195/65R15	275/40ZR18	5.00R12LT	
235/40ZR18	195R15C	275/60R18	5.50R12LT	
235/45R18	205/50R15	275/65R18	245/35ZR20	
235/45ZR18	205/55R15	285/35ZR18	245/40ZR20	
235/50R18	205/60R15	285/60R18	245/45ZR20	
235/50ZR18	205/65R15	305/60R18	275/35ZR20	
235/55R18	205/70R15	33X12.50R18LT	275/35ZR20	
235/60R18	175/70R14LT	35X12.50R18LT	275/40ZR20	
235/65R18	175/75R14	LT285/60R18	275/40ZR20	
245/40R18	175/75R14LT	LT285/65R18	225/35ZR19	
245/40ZR18	175R14LT	LT325/60R18	225/40ZR19	
245/45R18	185/50R14	LT325/65R18	225/40ZR19	
245/45ZR18	185/55R14	195/40R17	235/45ZR19	
245/50ZR18	185/60R14	195/45ZR17	235/50R19	
245/60R18	185/65R14	205/40R17	245/35ZR19	
255/35ZR18	185/70R14	205/40ZR17	245/40ZR19	
215/60R17C	185R14C	205/45R17	245/45ZR19	
215/65R17	195/60R14	205/50R17	255/45ZR19	
225/45R17	195/65R14	205/50R17	255/45ZR19	
225/45ZR17	195/70R14	205/55R17	255/45ZR19	
225/50R17	195R14C	215/40R17	255/45ZR19	
225/50ZR17	205/60R14	215/40ZR17	225/40ZR18	
225/55R17	205/70R14	215/45R17	225/45ZR18	
225/55ZR17	205R14C	215/45ZR17	225/45ZR18	
225/60R17	215/70R14	215/50R17	225/45ZR18	